

## Tester hrúbky laku DX-13-S-FE

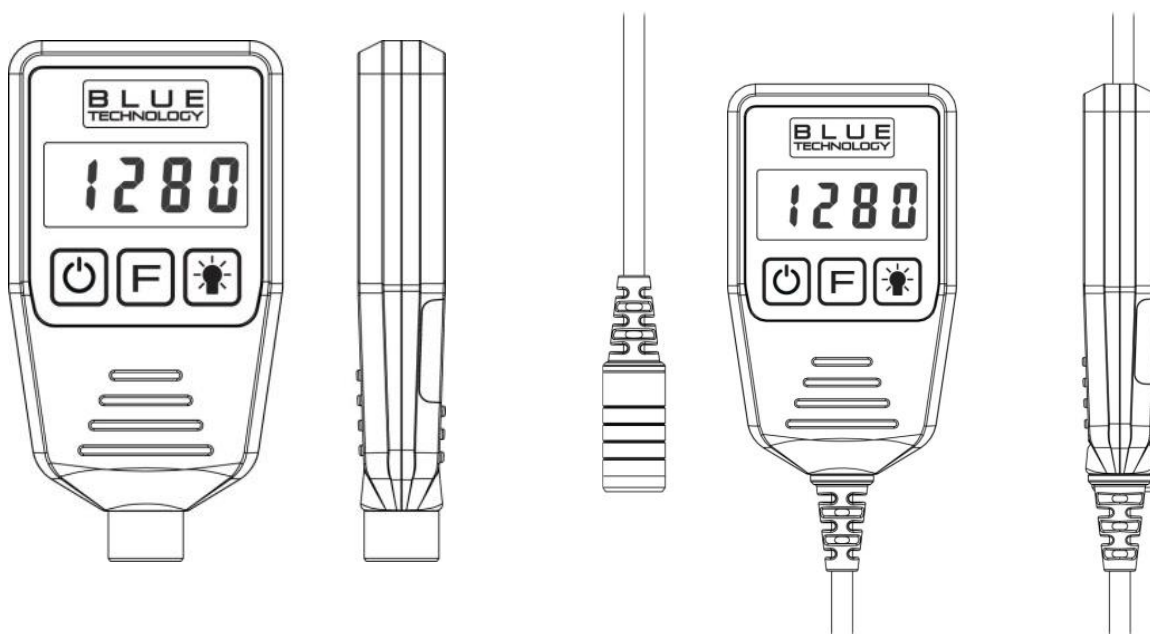


Návod na použitie

## Tester hrúbky laku

Návod na použitie modelu: **DX-13-FE / DX-13-AL / DX-13-S-FE / DX-13-S-AL**

Tester hrúbky laku je zariadenie, ktoré sa používa na meranie hrúbky laku na automobile. Na základe meraní je možné konštatovať, či povrch bol opravený (natretý, tmelený...). Prístroj meria v mikrometrovej jednotke ( $\mu\text{m}$ ).



**DX-13-FE / DX-13-AL**

**DX-13-S-FE / DX-13-S-AL**


### Rozdiely medzi modelmi:

**S** - znamená, že tester má na drôte sondu

**FE** - znamená, že tester je určený na testovanie na oceľových a pozinkovaných podkladoch




**AL** - znamená, že merač je určený na testovanie na hliníkových, oceľových a pozinkovaných podkladoch


**Napájanie** - odporúčané napájanie pomocou alkalických batérií 2x 1,5 V AAA (R3)


**Zapnutie testera** - držte tlačidlo „“ po dobu 1 sekundy.

**Vykonávanie meraní** - naneste sondu testera na testovaný povrch ľahkým zatlačením a pevným držaním, v tomto bode tester meria vzdialenosť od povrchu sondy k povrchu kovu, t. j. hrúbku laku. Je dôležité, aby sonda a testovaný povlak boli čisté. Častice znečisťujúcich látok môžu chybné zvýšiť výsledok merania.

**Kalibrácia** - v prípade chybných meraní je možné vykonať kalibráciu pomocou priložených referenčných štítkov. Sivý oceľový plech a červený hliníkový plech \*.

Držte stlačené tlačidlo „“, až kým sa nezačne odpočítavanie od 99 do 00 a potom tester prejde do kalibračného režimu. Potom sa zobrazí správa „AL“ (hliník) \* - meracia sonda by sa mala umiestniť na kalibračnú doštičku AL-200  $\mu\text{m}$  "(červená) a stlačte tlačidlo "", potom sa objaví správa "FE" (oceľ) - umiestnite sondu na kalibračnú doštičku "FE-200  $\mu\text{m}$ " (sivá) a stlačte tlačidlo "". V tomto okamihu bol tester kalibrovaný a je pripravený na použitie.

**Podsvietenie - Svietidlo** - tester má možnosť podsvietenia po stlačení tlačidla „“, LED podsvietenie sa vypne po 15 sekundách.

**Vypnutie** - stlačte tlačidlo „“. Tester sa vypne v prípade nečinnosti po 2 minútach alebo pri vybitých batériách. Potom sa na displeji zobrazí „BA“, v tomto prípade by sa batérie mali vymeniť za nové.

#### **Funkcia zvukovej signalizácie hrúbky vrstvy a tmelu:**

- Jedno krátke pípnutie – pôvodný lak (0  $\mu\text{m}$  - 170  $\mu\text{m}$ )
- Dve krátke pípnutia -- dve vrstvy laku (170  $\mu\text{m}$  - 350  $\mu\text{m}$ )
- Jedno dlhé pípnutie – hrubá vrstva laku alebo tmelu (350  $\mu\text{m}$  - 2 000  $\mu\text{m}$ )

Zapnutie zvukovej funkcie pri vypnutej funkcii HOLD spôsobí reprodukciu zvukového signálu.

„Zvuková a vizuálna signalizácia hrúbky laku a tmelu“, je to funkcia zameraná na ľudí, ktorí majú ťažkosti s odhadom hrúbky farby automobilu, čo uľahčuje interpretáciu výsledkov meraní. Je potrebné poznamenať, že funkcia „Zvuková a vizuálna signalizácia hrúbky vrstvy“ slúži iba na informačné účely a nemôže byť základom pre určenie, či bol automobil podrobený opravám.

#### Signalizácia farbou obrazovky:

**Zelená** - pôvodný lak

**Oranžová** - dve vrstvy laku

**Červená** - hrubá vrstva laku alebo tmelu


**Pozor!** Meranie môže byť rušené mobilným telefónom alebo inými zariadeniami generujúcimi silné elektromagnetické pole, napríklad antény od CB - RADIO a silné magnety.

#### Rozlíšenie merania, rozsahy:

**Oceľ:** 0  $\mu\text{m}$  - 500  $\mu\text{m}$  rozlíšenie 2  $\mu\text{m}$ , 500  $\mu\text{m}$  - 2000  $\mu\text{m}$  rozlíšenie 10  $\mu\text{m}$ , 2000  $\mu\text{m}$  - 3000  $\mu\text{m}$  rozlíšenie 100  $\mu\text{m}$

**Hliník:** 0  $\mu\text{m}$  - 500  $\mu\text{m}$  rozlíšenie 2  $\mu\text{m}$ , 500  $\mu\text{m}$  - 2000  $\mu\text{m}$  rozlíšenie 10  $\mu\text{m}$ ,

#### Tabuľka 16 pracovných režimov a ich zmeny:

Zmeny v prevádzkovom režime sa uskutočňujú stlačením " " - dlhé podržanie zmení funkčný režim a jeho zobrazenie na obrazovke. Krátkym stlačením sa na obrazovke zobrazí aktuálny prevádzkový režim.

Režim	Rozlíšenie	Podsvietenie	Zvuk	Zmrazenie(HOLD)
<b>F1</b>	<b>10</b>	✓	✓	✓
<b>F2</b>	<b>10</b>	✓	✓	X
<b>F3</b>	<b>10</b>	✓	X	✓
<b>F4</b>	<b>10</b>	✓	X	X
<b>F5</b>	<b>10</b>	X	✓	✓
<b>F6</b>	<b>10</b>	X	✓	X

<b>F7</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>
<b>F8</b>	<b>10</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>F9</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>F10</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>
<b>F11</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>
<b>F12</b>	<b>2</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>	<b>X</b>
<b>F13</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>	<b>✓</b>
<b>F14</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>	<b>X</b>
<b>F15</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>✓</b>
<b>F16</b>	<b>2</b>	<b>X</b>	<b>X</b>	<b>X</b>